



ОПАЛУБКА^{PRO}

АРЕНДА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ОПАЛУБКИ

Критерии выбраковки элементов опалубки при сдаче из
аренды на склад Опалубка ПРО

Содержание

Раздел 1. Опалубка перекрытия «на стойках»

1.1 Деревянная клееная балка БД-1.....	5
1.2 Стойка опорная.....	7
1.3 Вилка опорная	10
1.4 Тренога.....	11
1.5 Контейнер (кассета), поддон для треног.....	13

Раздел 2. Опалубка перекрытия «на рамах»

2.1 Рама (стальная, алюминиевая).....	13
2.2 Крестовая связь.....	17
2.3 Домкрат.....	18
2.4 Основание.....	19
2.5 Вставка трубчатая; втулка к раме алюминиевой.....	20
2.6 Оголовник.....	20

Раздел 3. Объемная опалубка перекрытия «КАПЛОК»



3.1 Вертикальный элемент.....	21
3.2 Горизонтальный элемент.....	23
3.3 Фиксирующий элемент	24
3.4 Соединительный элемент.....	24
3.5 Унивилка резьбовая.....	24
3.6 Домкрат резьбовой.....	27





Раздел 4. Опалубка стен, лифтовых шахт, колонн

4.1 Щит линейный, щит универсальный.....	27
4.2 Угол внутренний, внутренняя угловая часть.....	30
4.3 Угол наружный, внешняя угловая часть.....	31
4.4 Угол шарнирный.....	33
4.5 Дугообразный элемент.....	33
4.6 Угол распалубочный.....	34
4.7 Шпindelь распалубочного угла.....	35
4.8 Замок, быстродействующее зажимное приспособление, универсальное зажимное приспособление.....	36
4.9 Консоль для мостков, кронштейн подмостей, консоль.....	38
4.10 Стойка перил, перила.....	40
4.11 Кронштейн наружных стен.....	40
4.12 Конус кронштейна наружных стен.....	41
4.13 Подкос, подпорный раскос, консольная подпорка 250 с соединением шарниром, подкос двухуровневый.....	41
4.14 Выравнивающая балка, поперечный элемент выравнивания.....	43

Раздел 1. Опалубка перекрытия «на стойках».


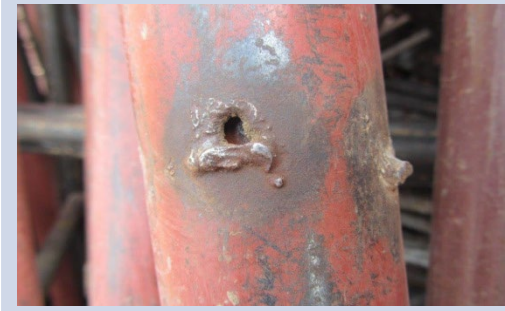

1.1 Деревянная клееная балка БД-1

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.1.1. Надрез</p> 		<p>Запилы на стенке или полках деревянной балки, не позволяющие перевести балку в наименьший размер, в соответствие с номенклатурой.</p>
<p>1.1.2. Распил</p> 		<p>Балка распилена, имеет не полную длину (не соответствует переданному в работу размеру), не позволяет перевести балку в наименьший типоразмер, в соответствие с номенклатурой.</p>
<p>1.1.3. Инородные включения</p> 	<p>В полке балки имеются инородные включения (гвозди, арматура и пр.), не влияющие на целостность.</p>	

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.1.4. Отслоение полки</p> 		<p>Отслоение полки от стенки, либо её полный отрыв, не позволяющий перевести балку в наименьший типоразмер, с имеющейся номенклатурой.</p>
<p>1.1.5. Трещины с выходом на торец</p> 		<p>Сквозные трещины выходящие на торец, не позволяющие перевести балку в наименьший размер, в соответствии с номенклатурой.</p>
<p>1.1.6. Трещины без выхода на торец</p> 		<p>Наличие на несущей полке поперечных трещин. Суммарная длина продольных трещин для деревянных балок: 2,0; 2,4м. > 1/3 длины 3,4; 3,9м. > 1,0 метра</p>
<p>1.1.7. Сколы на полках</p> 	<p>Допускается наличие сколов на полках балки в зоне обозначенной на рисунке. Макс. длина скола 300 мм., ширина 20 мм., глубина 10 мм. Ремонт не требуется.</p>	<p>Наличие на полках балки сколов, превышающих длину 300 мм., ширину 20 мм., глубину 10 мм., не позволяющих перевести балку в наименьший типоразмер, с имеющейся номенклатурой.</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.1.8. Прожиг, сквозные отверстия.</p> 		<p>Наличие сквозных отверстий от сверления, прожига или др., в полках или стенках балки, не позволяющие перевести балку в наименьший типоразмер, с имеющейся номенклатурой.</p>

1.2. Стойка опорная

<p>1.2.1. Изгиб вдоль оси</p> 		<p>Изгиб (деформации) вдоль подвижной оси стойки, который вызывает заклинивание внутренней части относительно внешней.</p>
<p>1.2.2. Сквозные отверстия</p> 		<p>Пробития или прожиги в наружной или внутренней части стойки.</p>
<p>1.2.3. Вмятины.</p> 	<p>Вмятины (деформации) наружной или внутренней части стойки, которые вызывают заклинивание относительно друг друга. Глубина замятия наружной части < 10 мм, внутр. < 5 мм.</p>	<p>Полное заклинивание внутренней части относительно внешней.</p>

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака



1.2.4. Сварка



1.2.5. Отсутствие части



1.2.6. Распил



Несанкционированный
сварной ремонт.

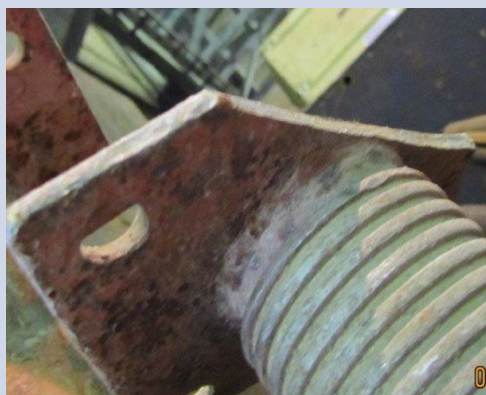
Отсутствие наружной или
внутренней трубы,
ходовой гайки.

Одна из частей имеет не
полную длину (не
соответствует
переданному в работу
размеру), стойка (часть
стойки) имеет надрезы.

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака



1.2.7. Деформация пятки



Опорная и головная
пятка деформирована
< 10 мм. – ремонт не
требуется;
> 10 мм. – требуется
ремонт.

1.2.8. Отрыв пятки



Отрыв головной или
опорной пятки.

Отсутствие головной
пятки.




1.2.9. Повреждение





Повреждение резьбовой
части наружной трубы
(гайка не
проворачивается).

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.2.10. Опорная гайка</p> 		<p>Повреждение резьбы, трещины и сколы.</p>
<p>1.2.11. Скоба фиксатор</p>	<p>Отсутствие или деформация.</p>	

1.3. Вилка опорная (унивилка).

<p>1.3.1. Загиб</p> 	<p>Загиб вертикального стержня > 3см.</p>	
<p>1.3.2. Отрыв</p> 	<p>Отломан или имеется трещина в сварном соединении 1-4 вертикальных стержня.</p>	
<p>1.3.3. Искривление</p> 	<p>Деформация посадочной части (не возможно вставить в стойку).</p>	

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.3.3. Распил</p> 		<p>Один из элементов имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.</p>
<p>1.3.4. Деформация</p> 	<p>Деформация (изгиб) опорной плиты в одной плоскости < 5см.</p>	
<p>1.3.5. Сварка</p>		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>

1.4. Тренога

1.4.1. Трещины, разрывы



Трещины и разрывы в сварных соединениях

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.4.2. Разукомплектована</p> 	<p>Отсутствуют крепежные детали (болты, гайки)</p>	<p>Зажимной хомут деформирован или отсутствует. Отсутствуют 1-3 распорки.</p>
<p>1.4.3. Укорочены распорки</p> 		<p>Распорки имеют не полную длину (укорочены)</p>
<p>1.4.4. Сварка</p>		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>
<p>1.4.5. Деформация</p>  	<p>Вмятины и изгибы (деформация) 1-3 распорок ≤ 2см.</p>	<p>Вмятины и изгибы (деформация) 1-3 распорок > 2см. С заломом.</p> <p>Деформации уголка.</p>

1.5. Контейнер (кассета), поддон для треног.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
1.5.1. Повреждение сварных соединений	Трещины и разрывы в сварных соединениях.	Отсутствуют 1-4 проушины.
1.5.2. Сварка		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
1.5.3. Деформация 	Изгиб (деформация) <5см. от оси.	Изгиб (деформация) >5см. от оси, заломы металла.
1.5.4. Не полная длина		1-4 распорки имеют не заводскую длину.

Раздел 2. Опалубка перекрытия «на рамах».

2.1 Рама (стальная, алюминиевая).

2.1.1. Замок для связи



Отсутствуют или сломаны 1-4 замка крепления связей на стальных рамах.

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака



На алюминиевой раме
отсутствует 1-4 болта
крепления крестовой связи.

На алюминиевой раме
отсутствует 1-4
фиксирующие скобы .

2.1.2. Сварка



Имеются следы сварки,
несанctionированный
сварной ремонт.

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака

2.1.3. Замятие опоры



Верхняя или нижняя часть трубной опоры замята (не вставляется домкрат, втулка, соединительная втулка, оголовник, подпятник) <math>< 10\text{мм}</math>.

2.1.4. Трещины в сварных швах



Трещины в сварных швах стальных рам.

Трещины в сварных швах алюминиевых рам.

2.1.5. Разрезаны



Опорные трубы имеют не полную длину (укорочены), отсутствуют 1-2 опоры.


Отсутствуют (разрезаны) 1-2 поперечные распорки.

2.1.6. Деформация




Изгиб, деформация поперечной распорки без залома.

Изгиб, деформация трубной опоры $> 5\text{мм}$. от оси.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
2.1.7. Перекос.		Разность длин диагоналей > 2см.
2.1.8. Замятия.  	Замятие на профиле трубных опор < 1см.	
2.1.9. Разрывы, трещины на профиле.		Профиль имеет надломы, трещины, разрывы.



2.2. Крестовая связь.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>2.2.1. Изгиб</p> 	<p>Изгиб (искривление) 1-2 трубных частей > 2см.</p>	
<p>2.2.2. Разукомплектована</p>	<p>Утеряны соед. элементы (болт/шплинт, гайка)</p>	
<p>2.2.3. Распил</p>		<p>1-2 трубные части имеют не полную длину (укорочены)</p>
<p>2.2.4. Трещины</p> 	<p>.</p>	<p>Имеются трещины на соединительном отверстии трубных частей.</p>
<p>2.2.5. Разрыв</p> 	<p>Имеется залом на соединительном отверстии под замок.</p>	<p>Разрыв на соединительном отверстии под замок</p>
<p>2.2.6. Сварка</p>		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>2.2.7. Замятия</p> 	<p>Вмятины трубной части без заломов или надрывов металла.</p>	

2.3. Домкрат.

<p>2.3.1. Деформация</p> 		<p>Изгиб > 5мм. от оси.</p>
<p>2.3.2. Резьба</p> 		<p>Повреждение резьбы (гайка не вращается).</p>
<p>2.3.3. Ходовая гайка</p> 		<p>Отсутствует или сломана гайка.</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>2.3.4. Распил</p> 		<p>Винт имеет не полную длину.</p>
<p>2.3.5. Опорная вилка</p> 		<p>Опорная вилка вбита в внутреннюю часть домкрата, не вынимается.</p>
<p>2.3.6. Сварка</p>		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>

2.4. Основание.

2.4.1. Деформация



Опорная и головная пятка деформирована < 10 мм. – ремонт не требуется;
> 10 мм. – требуется ремонт.



Вставная часть деформирована (на вставляется в раму или домкрат)

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>2.4.2. Распил</p> 		<p>Разрезана, имеет не полную длину.</p>

2.5. Вставка трубчатая; втулка к раме алюминиевой.



<p>2.5.1. Распил</p> 		<p>Разрезаны, имеют не полную длину.</p>
<p>2.5.2. Деформация</p> 		<p>Деформация посадочной части (не возможно вставить в раму)</p>

2.6. Оголовник.

<p>2.6.1.</p>	<p>См. по аналогии с опорной вилкой</p>
---------------	---

Раздел 3. Опалубка перекрытия «ПСК-КАП».

3.1. Вертикальный элемент .

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>3.1.1. Деформация</p> 		<p>Изгиб (искривление) элемента.</p>
<p>3.1.2. Повреждения</p> 		<p>Имеются трещины, сколы, замятия на верхней, нижней монтажной чашке, опорная чашка отсутствует, имеются трещины в сварных соединениях.</p>

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака

3.1.3. Распил.



Имеет не полную длину (не соответствует переданному в работу размеру).

3.1.4. Сварка.



Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

3.1.5. Фиксатор.



Отломан или имеет трещину в сварном соединении фиксатор верхней чашки.

3.1.6. Замятие



Замятие на профиле трубы глубиной > 5 мм. без залома.

3.2. Горизонтальный элемент .

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
3.2.1. Сварка		Имеются следы сварки, не санкционированный сварной ремонт.
3.2.2. Деформация 		Изгиб (искривление) элемента.
3.2.3. Торцевая пластина  		Деформация либо отрыв торцевой пластины, трещины в сварном соединении.
3.2.4. Замятие 	Замятие профиля трубы <5мм., без деформации.	


Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
3.2.5. Распил		Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.


3.3. Фиксирующий элемент.

3.3.1.	См. по аналогии с горизонтальным элементом.	
--------	---	--

3.4. Соединительный элемент.

3.4.1. Сварка.		Имеются следы сварки, не санкционированный сварной ремонт.
----------------	--	--

3.4.2. Деформация. 		Изгиб (искривление) элемента.
--	--	--------------------------------

3.4.3. Укорочена. 		Имеет не полный размер.
--	--	-------------------------

3.5. Унивилка резьбовая.

3.5.1. Вертикальные пластины. 		Загиб вертикальных пластин >1см.
--	--	----------------------------------

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака



Отломаны 1-4 вертикальные пластины.

Наличие надломов.

3.5.2. Деформация.



Деформация (изгиб)
опорной пластины > 2см.;

Деформация резьбовой
части (изгиб) >10 мм. от оси.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>3.5.3. Повреждение.</p> 		<p>Заломы, имеет механические повреждения.</p>
<p>3.5.4. Ходовая гайка.</p> 	<p>Сломана одна ручка..</p>	<p>Отсутствует или сломана ходовая гайка.</p> <p>Сломаны две ручки.</p>
<p>3.5.5. Распил.</p> 		<p>Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.</p>

3.6. Домкрат резьбовой.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>3.6.1. Деформация</p> 		<p>Деформация (изгиб) пластины > 2см.;</p> <p>Деформация резьбовой части (изгиб) >10 мм. от оси.</p>
<p>3.6.2 Сварка</p> 		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт</p>
<p>3.6.3. Распил</p>		<p>Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.</p>
<p>3.6.4 Повреждение</p>		<p>Заломы, имеет механические повреждения.</p>

Раздел 4. Опалубка стен, лифтовых шахт, колонн: «Мева»; «Дока»; «Опрус»; «Гамма»; «Либена».

4.1. Щит линейный, щит универсальный.

4.1.1. Геометрические размеры.



Залом профиля на месте втулки. Изгиб > 10мм.

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака



Криволинейность (саблевидность) на длине 3м. < 10мм.



Отклонение от плоскости на длине 3м. > 5мм. (винт)



Разность длин диагоналей >5мм.

4.1.2. Металлический каркас.



Втулка для крепления: подкосов, консолей, выравнивающих балок оторвана или потеряна.



Втулка под анкерный стержень оторвана или утеряна.

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака

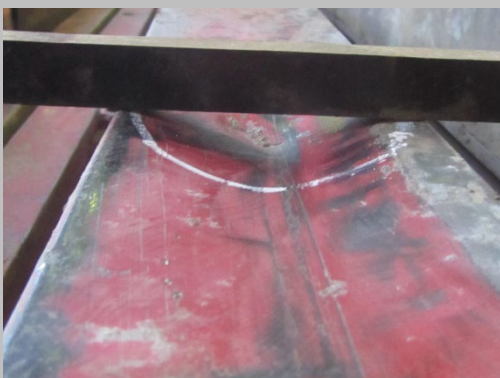


Деформация
внутренних ребер
жесткости.

Отрыв или отсутствие
одного или нескольких
внутренних ребер
жесткости.



Замятие кромки каркаса в
месте установки палубы
>1см.



Вмятины на профиле от
ударов глубиной <2см.





Замятие угла профиля
каркаса.

Трещины в сварных
швах.


Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Надрывы профиля > 1 см.
	Отсутствует монтажная скоба (опалубка стен опрус).	
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
		Замятие профиля в месте установки замков > 5 мм.

4.2. Угол внутренний, внутренняя угловая часть.

	Отрыв металлической палубы от каркаса щита на длину не более 50см. Допускается деформация палубы, но не более 5 мм. от плоскости.	
		Замятие торцевой пластины > 2см.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Механическое повреждение металлической палубы (вмятины) глубиной >5мм.</p>
		<p>Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 5мм.</p>
		<p>Замятие угла профиля >5мм.</p>
	<p>Вмятины на профиле от ударов глубиной <2см.</p>	

4.3. Угол наружный, внешняя угловая часть.

		<p>Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 10мм.</p>
--	--	--

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Отклонение от плоскости на длине 3м. > 5мм. («Винт»)
	Трещины в сварных швах	
		Вмятины на профиле от ударов глубиной > 1 см.
		Оторван элемент крепления под замок.
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
		Замытие элемента в месте крепления замка >5мм.
		Разрыв профиля (места крепления замка)

4.4. Угол шарнирный.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Механическое повреждение металлической палубы (вмятины) глубиной >5мм.
	Отрыв металлической палубы от каркаса щита на длину не более 50см. Допускается деформация палубы, но не более 5 мм. от плоскости.	
		Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 5мм.
	Трещины, надрывы профиля < 1см.	
	Трещины в сварных швах.	
		Вмятины на профиле от ударов глубиной > 1см.
		Отсутствие ребер жесткости (у внутр. шарнирных углов). (Кроме опалубки стен «ГАММА»)
		Повреждение шарнирного узла (нет свободного хода).
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

4.5. Дугообразный элемент.



Деформация резьбовой части разводного механизма.

4.6. Угол распалубочный.



Механическое повреждение металлической палубы (вмятины) глубиной >5мм., залом кромки палубы.



Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 5 мм. любой из частей.



Деформация, изгиб верхней части штока > 2см.



Разу комплектация (отсутствие крепежных элементов соединительного механизма и палубы угла).

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
		Деформация, либо отсутствие узлов крепления шпинделя.
	Трещины, надрывы профиля < 1см.	
	Трещины в сварных швах.	
		Вмятины на профиле от ударов глубиной > 2см.


4.7. Шпиндель распалубочного угла.

4.7.1. Повреждение, деформация




Механическое повреждение резьбы ходовой гайки / шпинделя.

Повреждение конструкции ходовой гайки/шпинделя. (оплата элемента согласно спецификации)

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Изгиб скобы фиксатора > 1см. (оплата элемента согласно спецификации)</p>
<p>4.7.2. Разукомплектация</p>		<p>Отсутствие скобы фиксатора. (оплата элемента согласно спецификации).</p> <p>Отсутствие ходовой гайки. (оплата элемента согласно спецификации).</p>
		<p>Износ резьбы гайки / шпинделя (люфт > 3мм.)</p>
		<p>Имеются следы сварки.</p>

4.8. Замок, быстродействующее зажимное приспособление, универсальное зажимное приспособление.

		<p>Отсутствие одной из частей (металлический клин, зажимная губка).</p>
--	--	---

Повреждения

Критерии для ремонта

Критерии для брака

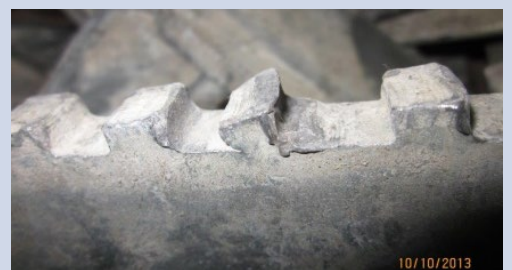


Загиб клина < 1см.

Трещины, деформации,
поломка корпуса или клина



Повреждение, деформация,
либо отсутствие одного и
более зубьев на ходовой
планке (для универсального
замка).






Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	<p>Присутствуют все части, но разобран (без деформаций), отсутствует стопор (заклепка) на клине.</p>	
		<p>Деформация или отсутствие элемента фиксации. «ГАММА»</p>

4.9. Консоль для мостков, кронштейн подмостей, консоль.

	<p>Нарушение геометрических размеров в плоскости не более 2см. (без заломов).</p>	
		<p>Замятие места посадки стойки перил > 1 см.</p>
		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	Отсутствует фиксирующая гайка (на кронштейнах подмостей «Гамма»	
	Сломан болт крепления кронштейна подмостей к щитам	
 		Отсутствие места посадки стойки перил. Отрыв стойки перил от кронштейна подмостей «Гамма»
	Трещины в сварных швах.	
	Деформация, отрыв нижней опорной плиты.	
	Деформация, отрыв элемента фиксации к щиту (вверху).	

4.10. Стойка перил, перила.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	Изгиб трубы < 2см.	Изгиб трубы > 2см, залом.
	Отсутствие одной или двух скоб крепления бокового ограждения	
		Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру
		Имеет следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
	Наличие трещин.	Разрыв металла.

4.11. Кронштейн наружных стен.


		Нарушение геометрических параметров подвесной пластины (площадки).
--	--	--

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	Изгиб, отсутствие стойки перил.	
		Нарушение геометрических размеров > 2см.
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

4.12. Конус кронштейна наружных стен.

		Трещины, сколы надпилы на корпусе.
		Разрезана (разбита на несколько частей).
		Износ резьбы (люфт > 2мм.)
		Имеются следы сварки.

4.13. Подкос, подпорный раскос, консольная подпорка 250 с соед. шарниром, подкос двухуровневый.

	Отсутствие соед. шарниров, пальцев, шплинтов, ходовых гаек, скоб-фиксаторов.	<p>Отсутствие одной из основных частей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Винтовой или опорный башмак; - Одна или обе трубчатые штанги.
--	--	--

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	<p>Деформация (изгиб опорной пластины) <2см.</p>	
		<p>Внутр. вставка, верх. и нижн. подпорок искривлена, не выдвигается и не вдвигается в наружн. трубу.</p>
		<p>Одна из частей имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.</p>
		<p>Деформация, изгиб подпорок > 2см, изгиб резьбовых частей, механическое повреждение резьбы.</p>
	<p>Деформация или отрыв ручки.</p>	

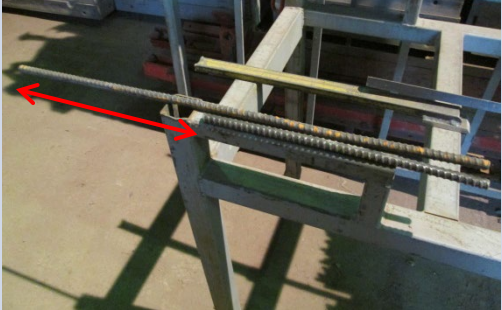
Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
		Повреждения наружной трубы одной, либо обеих подпорок из-за ударов (внутр. труба не выдвигается)
		Механическое повреждение резьбовой части подкоса.

4.14. Выравнивающая балка, стромбек, попер. эл. выравнивания.

		Нарушение геом. размеров (изгиб > 1см. от оси)
		Деформации профиля (вмятины глубиной > 1см.)
		Отсутствие профиля балки.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	<p>Трещины в сварных соединениях.</p>	<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт</p>
	<p>Деформация или отсутствие внутреннего (промежуточного) профиля.</p>	
		<p>Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру</p>

4.15. Анкерный стержень, стяжной болт.





		<p>Имеет не полную длину (не соответствует переданному в работу размеру). Доп. ±5см.</p>
		<p>Износ резьбы (люфт фланц. гайки > 2мм.)</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Имеются следы сварки.
	Деформация (изгиб) в одной плоскости.	Деформация (изгиб) в двух и более плоскостях.


4.16. Фланцевая гайка, суперплита.

		Трещины, сколы в корпусе, отломаны 1...3 монтажный «зуб»
		Повреждение (износ) резьбы (люфт > 2мм.)
		Разрезана (разбита на несколько частей)
		Имеются следы сварки.

4.17. Фланцевый винт, фланцевый винт удлиненный.


Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Деформация (изгиб) резьбовой части > 5мм.
		Трещины, сколы в гайке, отломан 1...3 монтажный «зуб»
	Трещины сварного шва, отрыв гайки от стержня.	
		Стержень имеет не полную длину.

4.18. Крюк крана М, захват опалубки, несущая скоба, захват крановый.


Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Деформация (изгиб) корпуса.</p>
		<p>Наличие механических повреждений.</p>
		<p>Превышение контрольного размера: Мева – 61мм.; Опрус – 64мм.; Дока – 65мм.</p>
		<p>Повреждение прижимного механизма (пружины, пластины)</p>
		<p>Раз укомплектованность</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Трещины в сварных швах
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт

4.19. Универсальный соединитель 10-16см..

		Деформация (изгиб) резьбовой части > 5мм. (по оси)
		Имеет не полную длину
		Имеются следы сварки

4.20. Зажимная клемма.

		Отсутствие металлического клина или шайбы.
		Деформация (изгиб) стержня >5мм. (по оси)

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Разрыв или надлом металла.</p>

4.21. Крючок стромбека, подкоса..

		<p>Деформация (изгиб) стержня > 5мм. (по оси)</p>
		<p>Имеет не полную длину</p>

4.22. Шахтные подмости.

	<p>Раз укомплектованность (отсутствие пальцев, шплинтов, юстировочных винтов, соединительных болтов и гаек).</p>	
		<p>Деформация, изгиб профиля.</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Отсутствие гравитационного стопора.

Раздел 5. Опалубка колонн: «MEVA CaroFalt»

5.1. CF – элемент колонны.

	* см. щит линейный, щит универсальный.
--	--

5.2. AC - опалуб. замок цинк.

	* см. замок, быстродействующее зажимное приспособление, универсальное зажимное приспособление.
--	--

5.3. CF – консоль, CF – консольный уголок.

	* см. консоль для мостков, кронштейн подмостей, консоль.
--	--

5.4. CF – передние перила.

	* см. стойка перил, перила.
--	-----------------------------

5.5. CF – жесть скольжения.

		Отсутствует палец крепления
		Деформация (изгиб) > 2см. (по оси).
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

5.6. CF – Ролики передвижения.

		Нарушение геометрических размеров, деформация.
		Износ резьбы

5.7. CF – Винтовой зажим.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Нарушение геометрических размеров, деформация.
		Трещины, сколы в корпусе, отломан 1...3 монтажный «зуб».
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

5.8. CF – Подмости для бетонирования.

		Нарушение геометрических размеров.
		Деформация площадки подмостей
		Отрыв несущих элементов подмостей
	Трещины в стыковых соединениях.	
		Имеются следы сварки. Несанкционированный сварной ремонт

5.9. CF – Хомут для перестановки.

		Деформация, изгиб
		Нарушение резьбовой части

5.10. Лестница, защитная клетка.

		Нарушение геометрических размеров, деформация, изгиб.
		Не полная длина.
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.